

2 AVRIL

Les foulées du Lions

Le Lions club Venise verte organise ses Foulées du Lions le dimanche 2 avril, au stade de l'ASPTT de Saint-Liguaire. Cette course est ouverte à tous, licenciés ou non, et surtout à ceux qui désirent se montrer solidaires des personnes handicapées. Car les bénéfices de ces 10 km sont en effet consacrés au financement d'actions en faveur des personnes à mobilité réduite. Les fonds récoltés en 2005 ont par exemple servi à financer l'installation d'un dispositif de mise à l'eau des personnes handicapées à la piscine

Pré-Leroy, inauguré par le Maire le 11 janvier. Cette année, il s'agira d'acheter des modules tout chemin (MTC), qui permettront aux personnes en fauteuil de pouvoir se déplacer librement et seules, sur tout type de revêtement. Ce concept, imaginé par une société deux-sévrienne dont le directeur est lui-même handicapé,



est révolutionnaire. Grâce à une roue avant libre manœuvrant à 360°, il permet de relever les petites roues de devant et de faciliter ainsi les déplacements. Alors, courir 10 km pour aider les autres à acquérir de l'autonomie et se sentir moins seul, ça vaut le coup, non ? ■

Contact : **B. Alexandre**, bernard.alexandre2@wanadoo.fr, 05 49 33 37 98. Frais d'inscription : 5,50 € (plus 1,50 € si inscription le jour de la course). Départ à 10h.

8, 15 ET 22 AVRIL

Le pouvoir des fleurs



Bruno Diebord

Pour la 9^e année, le Lions club doyen de Niort fait appel à notre générosité en organisant l'opération "Tulipes contre le cancer". Simple et efficace, l'action, menée à l'échelle nationale, consiste à récolter des fonds grâce à la vente de tulipes. Dans les Deux-Sèvres, le Lions Club nous invite à acheter ses bouquets de fleurs pour soutenir l'association *Enfant et santé* – présente auprès des enfants malades dans les hôpitaux – et pour financer des postes

d'attachés de recherche clinique. Par l'achat de quelques tulipes, nous pouvons participer un peu à la grande lutte contre le cancer. Pas moins de 90 000 bulbes ont été mis en terre cette année, alors rendez-vous à tous ceux qui se sentent concernés sur le parking du Moulin du Milieu les samedis 8, 15 et 22 avril – sous réserve de floraison – aux horaires du marché. ■

Rens. : **M. Brion** au 05 49 73 30 54.

28 AVRIL

La caravane passe

Pour la seconde année, Niort accueille le 28 avril place de la Brèche la Caravane des entrepreneurs de la reprise et transmission d'entreprises. Cette caravane itinérante fait étape dans environ cent villes de France en 2006 pour aborder la transmission d'entreprises, une véritable problématique sachant que 500 000 entreprises seront à vendre dans les 10 ans à venir. La Caravane reçoit individuellement les cédants d'entreprises et les repreneurs afin de les conseiller

et de les informer. Des professionnels – experts-comptables, notaires, avocats, assureurs, banquiers, gestionnaires de patrimoine, intervenants du Conseil régional ou général... – seront présents sur des espaces conseils et animeront également des conférences sur des thèmes variés. Les visiteurs pourront enfin accéder à une auto-formation sur ordinateur qui leur permettra d'appréhender au travers de 130 modules la vie de l'entreprise. ■

Programme des conférences, de 10h à 16h30

- 10h : les mécanismes régionaux et locaux d'aides aux candidats repreneurs et/ou futurs cédants d'entreprises.
- 11h : le montage juridique et fiscal de la reprise.
- 12h : le business plan de la reprise.
- 13h : les aides à la création et à la reprise d'entreprises pour les salariés et les demandeurs d'emploi.
- 14h30 : la protection sociale et patrimoniale du repreneur.
- 15h30 : le financement de la reprise.
- 16h30 : l'évaluation de l'entreprise.

2 AVRIL

Parcours du cœur

Le 2 avril, dans le cadre d'une opération nationale, le Club cœur et santé de Niort organise son parcours du cœur, au départ du parking Biscara à 9h. Sur le circuit du parcours santé, d'une longueur de 3,8 km, nous pourrons



marcher ou courir, sous le contrôle d'infirmiers équipés de tensiomètres. Le Docteur Page, chef du service cardiologie de l'hôpital de Niort et délégué de la fédération française de cardiologie, sera également là pour informer le public sur les maladies cardio-vasculaires, avec les bénévoles de l'association Cœur et santé. Une association très active car elle propose toute l'année des clubs de gym, aquagym et marche, des séances de prévention auprès des collégiens et des lycéens, des formations aux gestes qui sauvent et elle apporte également écoute et conseil aux malades hospitalisés avec une équipe de visiteurs médicaux. ■

Club cœur et santé, tél. : 05 49 79 08 11.

Les Belles d'antan en goguette

La 35^e randonnée des Belles d'antan se déroulera du 14 au 17 avril. Les voitures, construites entre 1910 et 1937, partiront le 14 avril de Niort où nous pourrons les admirer à loisir. Rencontre avec Ginette et Hervé Baudinaud, deux des organisateurs.

La porte grince un peu. Au fond du garage trône une carcasse, mangée par la rouille. Sur les murs, de vieilles publicités et un antique panneau de signalisation. Sourire aux lèvres, Hervé Baudinaud contemple avec gourmandise sa précieuse acquisition, une Renault Mona 6 de 1927. "Très peu d'amateurs les achètent en état, explique-t-il. Les retaper fait partie du plaisir..." Cuisinier, il a appris "sur le tas" la mécanique et des rudiments de carrosserie. Une passion familiale puisque son père collectionnait déjà les voitures. Et qu'il partage avec Ginette, son épouse, vice-présidente du Club des amateurs de voitures anciennes des Deux-Sèvres Belles d'Antan (Cavads).

Cette association, présidée par Michel Mullot, est née en 1970. Elle compte aujourd'hui une soixantaine de mordus et près de 300 voitures, de la Belle

d'antan (jusqu'en 1937), à la Belle d'hier (cabriolets et voitures d'exception d'après-guerre) jusqu'à la Belle d'aujourd'hui (voitures "populaires"). Cette dernière catégorie a été instaurée afin d'attirer les plus jeunes, sous-représentés dans le club. "Ils pensent à tort que c'est un loisir coûteux, affirme Hervé. C'est surtout dévoreur de temps libre." "Durant des années, résume Ginette, on s'est privé de vacances pour restaurer nos voitures. Aujourd'hui, on part en vacances pour les sortir !"

45 km/h de moyenne !

Et justement, du 14 au 17 avril, Les Belles d'antan vont retrouver le chemin des départementales à l'occasion de la 35^e randonnée du club. Le parcours – départ de Niort jusqu'en Touraine puis retour à Verruyes – a été établi par Hervé Baudinaud. Mais c'est Ginette



Une "Barré" de 1929, vestige de la production niortaise, sauvée de l'oubli par un membre des Belles d'Antan.

qui chapeaute l'ensemble. "Nos 57 participants, dont plus de la moitié sont niortais, vont parcourir au total 370 km, dans trois départements en traversant une soixantaine de communes." Le tout "à une vitesse horaire de 35 ou 45 km/h selon les modèles", précise Hervé Baudinaud. De quoi profiter des charmes de la nature environnante !

Les Niortais pourront admirer ces trésors mécaniques sur le parking du Centre Leclerc, avenue de Paris vendredi 14 avril, dès 13h. Les véhicules partiront ensuite en cortège vers l'Hôtel de Ville, leurs propriétaires étant invités à partager le pot de l'amitié avec Alain Baudin, le Maire. Le départ effectif sera donné le lendemain matin, à 8h. "Nous demandons aux participants de porter des costumes d'époque. Nous espérons qu'ils joueront le jeu, souligne Ginette Baudinaud. C'est tellement mieux pour le spectacle." ■

Stéphane Mauran

Cavads Les Belles d'antan,
49, avenue de La Rochelle,
tél. 05 49 79 49 12.

Quand Niort exportait ses autos !

Qui se souvient encore de Gaston Barré, cet industriel niortais haut en couleur ? Spécialisé dans les cycles, il perçoit très tôt la révolution automobile en cours. Dès 1899, il assemble moteurs et châssis. Les Etablissements Barré & Cie décrochent même une médaille d'or à l'Exposition universelle de Paris de 1900. A partir de 1902, Gaston Barré étoffe son catalogue, produisant des voitures de plus en plus puissantes. Doté d'un fort tempérament commercial, il transfère son siège social à Paris en 1910. Tandis qu'il se lance dans le marché des utilitaires, ses voitures font merveille dans les compétitions. La Première Guerre mondiale freine l'expansion de l'entreprise qui doit rapatrier son siège à Niort. Dans les années 20, Gaston Barré peine à rester dans la course économique. Il jette finalement l'éponge en 1933. Seul subsiste aujourd'hui de cette aventure un lycée à son nom.



La Randonnée annuelle est l'occasion de sortir les Belles d'antan du garage (ici une Ford traction de 1910), mais aussi de partager un grand bol d'air et de convivialité.